

U dálnice D8 se hýbe další svah. Aktivisté na rizika upozorňovali už před lety

ČT24 – 11.10.2016

U rozestavěné dálnice D8 u Prackovic nad Labem se hýbe svah. Nestabilní půda již způsobila roční zdržení dokončení stavby a navíc zřejmě způsobila zvlnění již zprovozněné části dálnice u Lovosic. Termín zprovoznění posledního chybějícího úseku od Lovosic k Řehlovcím koncem roku však stále platí.

Dálnice D8 ještě není hotová, už je však rozbitá. „Máme problém u prackovické estakády. Svah se začal hýbat. Sledujeme ho velmi pečlivě. ŘSD a zhotovitelé připravují technické řešení. Uděláme všechno pro to, abychom svah stabilizovali,“ řekl ministr dopravy Dan Ťok (ANO).

S prosincovým termínem otevření dálnice však ministerstvo stále počítá. První auta by měla po dálnici projet týden před Štědrým dnem. „Nicméně chtěl bych říct, že musí být všechno v pořádku, dálnice musí být stabilizovaná, musí být bezpečná. Pokud by si naši odborníci nebyli jisti, že to tak je, nebudeme bezhlavě plnit volební sliby, nepustíme tam nikoho, pokud by dálnice nebyla stoprocentně spolehlivá,“ podotkl ministr.

Na dálnici D8 to není první takový problém. V roce 2013 se na rozestavěnou dálnici sesunula půda. Další důkaz, že není geologicky vše v pořádku, bylo zvlnění dosud posledního dokončeného úseku Lovosice–Bílinka.

Podle generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic Jana Kroupy ovšem právě dosavadní problémy přiměly silničáře, aby pohyby půdy sledovali, díky čemuž přišli i na nestabilní svah u Prackovic. „Na místě máme naše odborníky, navrhli jsme technické řešení, které se realizuje. Konkrétně se jedná o šterkové piloty, které začínají nabíhat a odvodňujeme jimi celý svah,“ uvedl. Jan Kroupa potvrdil ministrova slova, že by nový problém se svahem neměl ohrozit otevření před Vánoci.

Podle Miroslavy Pošvářové z tzv. Stínového ŘSD nejsou informace o dalším sesuvu překvapivé. „Dlouhodobě se upozorňuje na rizikové území v délce tři kilometry, které končí opěrou mostu estakády. Opěra estakády je v pohybu od doby, kdy byla stavebně založena a měří se,“ řekla.

Varování před nestabilním podložím zněla od kritiků ŘSD na stanovené trase dálnice již v minulém desetiletí. Miroslav Patrik ze spolku Děti Země již v roce 2009 varoval před geologickou nestabilitou. „Stavební problémy (...) lze čekat u tunelu Prackovice (...) pod zbytkem kopce Debus, který může být vlivem velkých teplotních výkyvů nestabilní, a také v místě vedení dálnice přes rozsáhlé sesuvné území nedaleko tohoto tunelu,“ napsal tehdy.

Že je úsek u estakády problematický, upozorňovali Ťoka i odborníci z Akademie věd České republiky. Větší zdržení prací by podle ředitele Ústavu struktury a mechaniky hornin Josefa Stemberka mohly způsobit vydatnější srážky.

„Na problém se zadělalo ve chvíli, kdy se zpracovával projekt dálnice. Nerespektoval, že dálnice bude procházet sesuvným územím,“ vysvětlil Stemberk s tím, že v sesuvných územích se staví běžně, je tomu však třeba stavební práce přizpůsobit. To se podle něj v případě dálnice D8 nestalo.

D8 – největší zpoždění v dějinách dopravních staveb v ČR

D8 zatím vede z Prahy za Lovosice a od německých hranic kolem Ústí nad Labem k Řehlovcím, kde na ni navazuje silnice pro motorová vozidla (dříve rychlostní silnice) do Teplic. Původně vznikaly někdejší R63 a dálnice D8 zároveň jako jeden celek. Úsek Teplice – Ústí nad Labem (Trmice) je vůbec nejstarším úsekem „deosmičky“, ačkoli souběžně s ním vznikal i první středoečeský úsek od Prahy ke Zdobůvce. Stavby na severu i ve středu Čech byly hotové na počátku 90. let, v průběhu

desetiletí se potom D8 rozrostla k Lovosicím a v první dekádě nového století vznikla i spojnice na německé hranice, kde navazuje dálnice A17 dále k Drážďanům.

Dostavba D8 se vleče již tak dlouho, že i tunelový komplex Blanka byl ve srovnání s ní hotový takřka na vteřinu přesně. Původně měla být celá dálnice hotová v roce 2000, později posunulo ministerstvo dopravy termín o dva roky. Stavba severně od Lovosic ale začala až v roce 2007, tehdy již platil termín dokončení 2010. Poté se posunul na rok 2015 a nyní stále ještě platí konec roku 2016.

Nejproblematictější část dálnice D8, tedy stavba Lovosice–Řehlovice v úseku severně od Bílinky dosud není hotová především kvůli vleklým sporům, které se týkaly trasy autostrády. Dálnice prochází CHKO České středohoří, což se nelíbí ekologickým spolkům.

Žaloby aktivistů přicházely i v době, kdy se již naplno stavělo. V roce 2009 se musela stavba zastavit, když soud rozhodl, že byly výjimky pro stavbu ve Středohoří vydány nezákonně. Později se znovu rozběhla, další zdržení však způsobil sesuv půdy na rozestavěný úsek v roce 2013. Kritici stavby považovali sesuv za důkaz toho, že silničáři kdysi vybrali nevhodnou trasu.

<zdroj: <http://www.ceskatelevize.cz/ct24/domaci/1933754-u-dalnice-d8-se-hybe-dalsi-svah-aktiviste-na-rizika-upozornovali-uz-pred-lety>>