

Monitoring skály přinesl první výsledky

Masiv se skutečně vlivem teplot pohybuje. Dilatace se ale drží v normě

ZDENĚK HNÍZDIL

Karlovy Vary – Letos v dubnu rozhodlo vedení krajského města o možnostech krátkodobého i dlouhodobého řešení stability skalního masivu ležícího nad silnicí číslo 6/E48, tedy na průtahu Karlovými Vary. Za tímto účelem byl zřízen kontinuální monitoring tří vytipovaných skalních bloků, u kterých je předpoklad pohybu. Po necelých třech měsících jsou tu první výsledky, které skutečně zaznamenaly změny velikostí trhlin.

„Amplituda pohybu skal je v průměru od 0,3 do 0,5 milimetru. Tato rozpínavost je ještě v normě, ale i tak se nám nastalá situace nelíbí,“ uvedl náměstek primátora Čestmír Brušík.

„V létě nebývá pohyb tak velký jako během zimního období, takže budeme moudřejší po získání dalších výsledků,“ dodal.

Pro monitoring byla po-



SKÁLY V KARLOVÝCH VARECH sice vypadají romanticky, ale nad průtahu městem jsou spíše problémovou záležitostí. Bez jejich sanace by byla doprava na komunikaci ohrožena. Foto: Deník/V. Meluzin

užita tři čidla a zhotovitelem měření je Ústav struktury a mechaniky hornin Akademie věd ČR (ÚSMHAVČR).

„Z jednotlivých měření zatím nelze učinit obecné závěry z hlediska dalšího vývoje stabilní situace na

skalním masivu. Byly ovšem zaznamenány i zatím nevratné změny velikostí trhlin. Ty západně orientované se jeví jako náchylnější k teplotnímu ovlivnění než ty ležící severněji,“ informoval o situaci v předběžné zprávě Jan Blahůt, vedoucí oddělení

inženýrské technologie ÚSMHAVČR, s tím, že pro vyšetření vlivu další teplotní dilatace a vyhodnocení případné nebezpečné situace je třeba pokračovat v monitoringu.

Ten je zatím stanoven na dobu jednoho roku.