

Firma žalovaná za sesuv na D8 chce od státu miliony

Artur Janoušek
reportér MF DNES



Musí se chovat jako řádní hospodáři, vysvětloval loni v červnu ministr dopravy Dan Ťok, proč dvě organizace jeho resortu podaly žalobu o miliardu korun na firmu Kámen Zbraslav. Ta podle nich zavinila sesuv svahu, který v roce 2013 na dálnici D8 a železniční trati u Dobkoviček na Ústecku způsobil miliardovou škodu. Snaha řádně hospodařit se však zatím zcela míjí účinkem. Soudní jednání ještě nezačalo a organizace Ťokova resortu - Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) a Správa železniční

dopravní cesty (SŽDC) - už za žalobu utratily přes osm milionů. Navíc reálně hrozí, že miliardu nezískají, a naopak další miliony budou muset platit. Žalovaná firma nyní sčítá vlastní škody, které jí vznikly kvůli soudnímu sporu, a spočítala, že od ŘSD a SŽDC bude chtít 10 milionů.

„Za právní služby to odhaduji na 1,5 milionu, za znalecké posudky a jejich úřední překlady dalších zhruba osm milionů korun,“ uvedl pro MF DNES Pavel Sedláček, jenž zastupuje Kámen Zbraslav. Žalovaná firma si nechala zpracovat posudky i v Drážďanech či od Hornické univerzity v rakouském Leobenu.

Všechny hovoří v její prospěch. Znalci odmítají argument ministerstva dopravy, které tvrdí, že kame-

nolom firmy Kámen Zbraslav příliš zatížil hranu svahu štěrkem. Za sesunutí kopce podle nich může extrémní déšť a to, kudy dálnice vede. Vozovka je totiž zaříznutá příliš hluboko do nezajištěného svahu, o němž se přitom několik let vědělo, že je značně nestabilní.

Stát spoléhá na jediný posudek
Kámen Zbraslav má pět posudků. ŘSD a SŽDC opřely žalobu o jedinou analýzu. A ta ani není jejich. Ihned po zavalení dálnice D8 u Dobkoviček na Ústecku v červnu 2013 si ji nechal zpracovat Josef Kačárek, jenž býval kdysi spolujednatel kamenolomu a roky se ho marně snažil získat zpět.

Posudek pro něj za 300 tisíc korun zpracovalo VUT Brno, které za

jediného viníka sesuvu označilo právě kamenolom. To však odmítl Ústav struktury a mechaniky hornin Akademie věd a posudek ostře zkritizovala Česká geologická služba, která nedoporučovala, aby na něm byla postavena žaloba.

Přesně to se však stalo. Pouhý jeden den před uplynutím tříleté pro-

mlčecí lhůty ji podalo ŘSD kvůli škodě na D8 a SŽDC kvůli poničené trati. ŘSD žádá bezmála 800 milionů, SŽDC dalších 240 milionů.

Obě organizace již zaplatily soudní poplatek 8,1 milionu korun, který se vypočítává z vymáhané sumy a bez něhož by nemohly žalobu podat. Další statisíce platí za právníky. Jen SŽDC za ně utratila již přes 400 tisíc korun, sdělil Marek Illiaš z tiskového oddělení SŽDC.

Pokud by obě instituce žalobu stáhly, než začne soudní líčení, soud by jim vrátil 80 procent poplatku. Když spor vyhrají a vymohou alespoň polovinu požadované částky, Kámen Zbraslav jim bude muset uhradit veškeré náklady - soudní poplatek i peníze za právníky.

Firma je naopak přesvědčena, že má jasné důkazy o své nevině. Pokud soud rozhodne v její prospěch, stát nejenže nezíská žalovanou miliardu, ale ještě přijde o miliony za soudní náklady a Kámen Zbraslav po něm bude žádat zmíněných deset milionů. Ostatně ty by chtěl i v případě, pokud ŘSD a SŽDC žalobu včas stáhne nebo dojde během soudního jednání ke smíru.

Ministerstvo dopravy nechce spor komentovat, neboť stále spoléhá na mimosoudní vyrovnání, jehož jednou variantou je odkoupení a uzavření lomu. To by podle ministerstva zvýšilo bezpečnost území. Kámen Zbraslav se nebrání jednání, ale nejprve žádá, ať je stažena žaloba. K tomu se ŘSD ani SŽDC zatím nemají.



Kdo to zaplatí? Ministr Ťok na D8.