

Svah nad průtahem má být brzy bezpečnější

11.09.2017 - MF Dnes (Karlovarský kraj)

Autor: Petr Kozohorský, Strana: 16

Štítky: [Ústav struktury a mechaniky hornin](#), [AV ČR](#)

Soubory (scany): [1.pdf](#)

Obsah z přepisu příspěvku

V dubnu příštího roku začnou práce na sanaci nebezpečného svahu nad průtahem Karlovými Vary v okolí železničního viaduktu.

KARLOVY VARY

Jak vyplývá z posledních jednání, na financování sanace nestabilního skalního masivu se bude podílet Ředitelství silnic a dálnic, ministerstvo dopravy a město. Na ministerstvu dopravy o tom ve středu jednal primátor Karlových Varů Petr Kulhánek. Městskou kasu tato investice zatíží jen minimálně. Dohoda ukončila letitý spor mezi městem, správcem komunikace a ministerstvem dopravy a odvrátila bezprostřední nebezpečí toho, že by se svah dal do pohybu.

„Rozpočtované náklady jsou přibližně 13 milionů korun,“ konstatoval po jednání primátor města. Desetinu z této částky zaplatí Ředitelství silnic a dálnic, na zbylou část získá město pětáosmdesátiprocentní dotaci z ministerstva dopravy. „Z našeho pohledu je to uspokojivé. Řešíme vleklý a finančně náročný problém, město na něm díky vstřícnému postoji ministerstva dopravy ztratí minimum prostředků,“ zhodnotil výsledky jednání Kulhánek.

Podle jeho náměstka Michala Řiška svah do doby sanace vydrží. „V rámci geologického průzkumu odborníci jednak prořezali náletovou vegetaci, ale hlavně odstranili ty části masivu, které akutně hrozily zhroutením,“ uvedl Řiško. Svah nad frekventovaným průtahem Karlovými Vary donedávna hlídala čidla [Ústavu struktury a mechaniky hornin Akademie věd ČR](#). Výsledky měření napověděly, že by se svah mohl dát do pohybu.

Největší potíže může přinést zima

Největší zátěží pro skalní masiv představují zimní měsíce „Snížení teplot povede pravděpodobně ke zvětšování trhlin, které může vyvrcholit nevratným pohybem masivu a tím ke zhoršení stabilitní situace,“ popsal síly, které na skálu nad průtahem působí, Jan Blahůt, vedoucí oddělení inženýrské geologie ústavu. Nebezpečí případného sesuvu je tak podle názoru odborníků reálné.

Dnes už pohyby ve skalním masivu senzory ústavu nehlídají. Monitorování svahu ovšem pokračuje, i když pouze vizuálně. O tom, kdo by měl svah sanovat, se v minulosti přelo město s ministerstvem dopravy a Ředitelstvím silnic a dálnic. Svah jako takový patří městu, komunikace pod ním a železnice nad ním ovšem státu. Ředitel krajského pracoviště Ředitelství silnic a dálnic Lukáš Hnízdil dříve argumentoval tím, že podle stanoviska ministerstva dopravy má správu nad svahem jeho majitel, tedy město.

Loni v prosinci se ovšem podařilo dospět všem třem stranám ke kompromisnímu řešení. To dostalo po středečním jednání primátora na ministerstvu více než reálné obrysy. Město nyní začne připravovat projektovou dokumentaci na celý projekt. Čeká ho ovšem i výběr zhotovitele. Za první etapu sanace svahu zaplatilo město ze své pokladny 3,7 milionu korun.

Druhý pokus

Projekt zkomplikoval fakt, že firma, která v roce 2014 vyhrála výběrové řízení na provedení prací, nakonec odstoupila. Radní se tehdy rozhodli využít nabídky druhé, byť o 800 tisíc korun dražší společnosti. I přes to se ovšem město

dostalo pod rozpočtovanou cenu, která činila téměř 4,3 milionu korun.

Svah nad průtahem má být brzy bezpečnější

V dubnu příštího roku začnou práce na sadě cí nebezpečného svahu nad průtahem Karlových Varů v okolí železničního vladuktu.

Petr K. Osoňorský
redaktor MF DNES



KARLOVY VARY Jak vyplývá z posledních jednání, na financování sanace nestabilního skalního masívu se bude podílet Ředitelství silnic a dálnic, ministerstvo dopravy a město. Na ministerstvu dopravy o tom ve středu jednal předseda Karlových Varů Petr Kolbánek. Mě-

sto i sam tato investice patří jen minimálně. Dohoda ukončila letký spor mezi městem, správcem komunikace a ministerstvem dopravy a odvzdala bezpečnostní nebezpečí toho, že by se svah dal do pobytu.

„Rozpočtovně náklady jsou přibližně 13 milionů korun,“ konstatoval po jednání předseda města. Desetina z této částky naplátní Ředitelství silnic a dálnic, na zbylou část získá město pětadvacetiprocentní dotaci z ministerstva dopravy.

„Z našeho pohledu je to napokojlivé řešení věci a finančně náročnější problém, město na něm díky veřejnému postoji ministerstva dopravy ztratí minimálně poutředků,“ shodnotil výsledky jednání Kolbánek.

Podle jeho námětnika Michala Bě-

ka svah do doby sanace vydrží. „V rámci geologického průzkumu odborníci je však profeta k náletovou vegetaci, ale hlavně odstraňují ty částí masívu, které akčně hrozně zhroutením,“ uvedl Běka.

Svah nad frekventovaným průtahem Karlových Varů dříve byla hláda žilná útvaru smlizury a mchanský hornin Akademie věd ČR. Výsledky měření napovídaly, že by se svah mohl dít do pobytu.

Největší pořítko

může přinést slona. Největší nářadí pro skalní masiv představitel ústavu měřice „Srovnání teplot povede pravděpodobně ke světlivosti tržin, které může vyvrchdit nevratným pohybem masívu a tím ke zhoršení stabilitní situace,“ popsal slly, které na skálu nad

průtahem působí, Jan Blahůk, vedoucí oddělení inženýrské geologie útvaru. Nebezpečí přírodního seavnu je tak podle názoru odborníků reálné.

Does už pobyt ve skalním masívu se nezary útvaru nehlídají. Možturování svahu ovlivní pokračuje, i když pouze vlnivě.

O tom, kdo by měl svah sanovat, se v minulosti přelo město a ministerstvem dopravy a Ředitelstvem silnic a dálnic. Svah jako takový patří městu, koordinace pod ním a řešeníce nad ním ovlivní státní.

Ředitel krajického pracoviště Ředitelství silnic a dálnic Lukáš Hrnčíř dříve argumentoval tím, že podle stanoviska ministerstva dopravy má správu nad svahem jeho majitel, tedy město.

Loos v prostředí se ovlivní podřítko

dopřít všem třem stranám ke kompromisům řešení. To dostalo po stránělním jednání předseda na ministerstvu více než reálné obrysy.

Město nyní má být připravovat projektovou dokumentaci na celý projekt. Čeká ho ovlivní i výběrhotoví této. Za první etapu sanace svahu naplátno město se své pokračují 3,7 milionů korun.

Drubý polara

Projekt ukončiloval Běka, že firma, která v roce 2014 vyhrála výběrové řízení na provedení prací, nakonec odstupovala. Řadní se tehdy rozhodli využít nabídky druhé, byt o 800 tisíc korun dražší společně. I přes to se ovlivní město dostalo pod rozpočtovanou cenu, která činila téměř 4,3 milionů korun.