

## Na semináři o přípravě liniových staveb se hovořilo o Děčíně

[10.6.2017](#)

Za účasti pana ministra dopravy, odborníků Ústavu struktury a mechaniky hornin Akademie věd ČR, České geologické služby a Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy a Ústavu státu a práva byl dne 06.06. pořádán seminář o stavbě silnic v sesuvných územích.

Několikrát byl zmíněn Ústecký kraj, Děčín či Jílové. Vždy jako příklad toho nejproblémovějšího území v ČR.

Záznam konference si můžete pustit zde: [část 1](#) a zde [část 2](#)

(Z první části doporučujeme k poslechu hned první příspěvek pana Ing. Petra Kycla, který pojednává přímo o děčínském dálničním přivaděči a jeho velmi problematické realizaci, kdy je zde několik sesuvných území. Některé pak s neustálým pohybem v hloubce 17 metrů. Z druhé části pak závěrečný příspěvek paní JUDr. Hana Müllerová, Ph.D. a JUDr. Miroslavy Hálové, který pojednává o nedostacích zohlednění sesuvných území v našich územních plánech).

<zdroj: <http://www.decinskeforum.cz/2017/06/10/na-seminari-o-priprave-liniovych-staveb-se-hovorilo-o-decinu/>>