

# Když se země začala hýbat

MICHAELA KABÁTOVÁ

**B**ylo kolem šesté hodiny ráno, 7. června před třemi lety. Policie dostala oznámení o sesuvu půdy na nedokončeném úseku dálnice D8. „Je to masivní sesuv půdy na ploše 400 krát 600 metrů,“ specifikoval ještě ten den mluvčí hasičů Lukáš Marvan nehodu, která se stala u Dobkoviček mezi Velemínem a Litochovicemi nad Labem v Českém středohoří. Celkem mělo jít o 500 tisíc kubíků zemin. Na místo dorazili i tehdejší premiér Petr Nečas a ministr životního prostředí Tomáš Chalupa. „Co je nejhorší, že sedm set metrů pod námi je vesnice. Nyní je nezbytné zhodnotit z geologického hlediska, jaké je riziko pokračujícího sesuvu, a pokusit se ten sesuv stabilizovat a samozřejmě učinit i opatření pro bezpečnost obyvatel,“ řekl Nečas. Viníků sesuvu bylo postupně označeno několik: vydatné deště i nedaleký kamenolom.

Vysvětlit, co přesně se před 1235 dny stalo, se dosud nepodařilo. Současný ministr dopravy Dan Ťok (ANO) s odborníky z Ústavu struktury a mechaniky hornin Akademie věd se nakonec jakýmsi způsobem shodli, že šlo o kombinaci počasí a okolností – srážky byly nadměrné a kamenolom přetížený a nedostatečně odvodněný.

Kdo je za nehodu opravdu odpovědný, má nicméně rozhodnout soud. Žaloba na začátku června padla na firmu Kámen Zbraslav, která lom vlastní. Podaly ji Ředitelství silnic a dálnic a Správa železniční dopravní cesty. Stát se chce domoci náhrady za škodu, která podle Ťoka dosahuje zhruba miliardy korun. Mimoходом, geologové se až tak události z června 2013 nedivili. Varovali před touto možností

v posudku už od začátku stavby a o problematické půdě se podle nich ví už od 60. let minulého století. První úsek dálnice, která má vést od Prahy k německým hranicím, se začal budovat už v roce 1984, v Ústeckém kraji od Doksan po Lovosice pak v roce 1996. „Mít tady dálnici, znamená zapustit zde 50 až 60 metrů hluboké piloty a na nich pak postavit estakádu. To neudělali a nyní hrozí, že to někde spadne znovu. Proto se nyní u uklízeného sesuvu potichu provádí podél dálnice dodatečná armovaná pilotáž. Tady se ovšem musí okamžitě začít stabilizovat celé skoro tři kilometry,“ řekl letos v červnu MF DNES geolog Vladimír Cajz. Problematická část dálnice podle geologů měla vést tunelem, v době před třemi lety by šlo ale o dražší řešení. Další sesuv je podle nich otázkou času. Ředitelství silnic a dálnic od ledna na místě provádí inženýrsko-geologický průzkum. Hotový má být na konci roku a jeho

smyslem je zjistit další možná rizika v daném území.

Podle ministerstva dopravy není dálnice nebezpečná a není problém, aby územím vedla. „Není to tak, že je celá oblast bezpečná a dál se tím nemusíme zabývat, to určitě ne,“ sdělil ale také mluvčí resortu Tomáš Neřold.

V dubnu se na rozestavěné autostrádě začala odklízet sesutá zemina. Od

té doby se zjistilo, že posunula těleso dálnice o 40 metrů. Na začátku října přišla ovšem další varovná zpráva. „Máme problém u prackovické estakády. Svah se začal hýbat. Sledujeme ho velmi bedlivě. Uděláme všechno pro to, abychom svah stabilizovali,“ řekl ministr dopravy k problémům v Prackovicích nad Labem. Ministr Ťok má přese všechno za to, že se dálnici podaří dokončit podle plánu. Předběžný termín je stanovený na 16. prosince...

## ČESKÝ LEŽÁK



**1235 DNÍ  
OD SESUVU PŮDY  
NA ČÁSTI DÁLNIČE D8**